

LLF02 - Direccional o Toda Posición



Diseño de banda rodamiento para autopistas y caminos regionales.
Una huella de contacto más grande que ofrece una mejor adherencia y mejor distribución del peso.
Estructura radial de gran capacidad de carga (18 PR) lo que ofrece un beneficio en cargas pesadas.

CLAVE	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
LLG31502	315/80R22.5	J/18	14.5	9.00	1076	312	3750	120	3350	120



LLA08 - Servicio Mixto o dentro y fuera de carretera



Recomendada para aplicaciones de uso mixto o de alta demanda.
Diseño de piso en zigzag que reduce la retención de piedras en los canales.
Diseño de banda de rodamiento que provee excelente tracción en piso mojado y seco.

CLAVE	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
LL22508	11R22.5	H/16	16.0	8.25	1054	279	3000	120	2725	120
LL24508	11R24.5	H/16	16.0	8.25	1104	279	3250	120	3000	120

