

S815 - Mixto



Diseño de piso con combinación de hombros en semi-bloque y centro de piso en zig-zag para mejorar la tracción en terrenos con material suelto. Ideal para vehículos que transitan en caminos de terracería, empedrados y servicio urbano de recolección. Refuerzos diseñados para proporcionar un mayor grado de protección a la carcasa. Ranuras de gran profundidad en hombro para mejor tracción y disipación de calor. Diseño de hombro único para mayor estabilidad, amplia huella para lograr el desgaste más suave. Compuesto especialmente formulado y profundidad de piso superior aumentan la vida del casco.

CLAVE	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
8244471	315/80R22.5	L/20	17.46	9.00	1086	307	4625	130	4125	130
8244551	11R22.5	H/16	18.25	8.25	1058	277	3000	120	2750	120
8244558	11R24.5	H/16	18.25	8.25	1110	277	3250	120	3000	120

S825 - Alta Flotación (WB)



Formulado con un compuesto que resiste a aplicaciones de todo terreno. Eyectores de piedras y botones que reducen el daño de neumático y pisada con bloques que están diseñados para ofrecer excelente tracción. Diseño de piso ideal para vehículos de servicio para la construcción. Bloques independientes al centro del piso para tracción y costillas amplias en los hombros para mejorar la estabilidad. Diseño de hombro única para mayor estabilidad y amplia huella.

CLAVE	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
8244651	385/65R22.5	J/18	16.66	11.75	1072	380	4250	120
8244655	425/65R22.5	L/20	18.25	12.25	1125	415	5150	120

S917 - On-Off Road



Diseño de piso extra profundo para alargar la vida útil de la banda de rodadura. Banda de rodadura con diseño agresivo para mayor agarre dentro o fuera de la carretera. Compuestos especiales para resistencia a cortes, pinchaduras, daños, y uso irregular. Frenado y estabilidad excepcional dentro y fuera de la carretera.

CLAVE	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
8256851	11R22.5	H/16	24.60	8.25	1070	278	3150	120	2900	120
1001252	11R24.5	H/16	24.60	8.50	1115	279	3250	120	3000	120